

ЛУАЗ 969м. Часть 2. Разборка двигателя. План работ к сборке. Информация не окончательная и не проверенная (размышления на листке)!!!

1. Двигатель

Модель двигателя 968 -

2. Шпильки

Перед откручиванием шпилек головки клапанов попрыскайте WD-40 (или аналогом). Несколько шпилек открутились вместе с гайкой, внутренняя резьба в алюминиевом блоке вроде целая, но возможно придется нарезать больший диаметр резьбы и вставлять специальную восстановительную резьбу.

У меня резьба шпильки 10 мм, соответственно мне нужно резьбу восстановления для 10мм. Там идет набор со сверлом большего диаметра, метчик большего диаметра, и резьба большего диаметра с внешней стороны и внутренняя резьба на 10мм, чтобы вкрутить шпильку).

Измерил шпильку на моем двигателе (думаю у Вас такая же =), но на всякий случай проверьте):



Набор сфоткал у специалиста, который дал мне из этого набора для другого двигателя (другого Луаза):



В наборе (возможно есть маленький набор, но я Вам для наглядности сфотографировал):



Увеличенный вид:



Сверлим сверлом, нарезаем мечником резьбу, потом вкручиваем стальную вставку, потом вкручиваем уже шпильку.

Обязательно ровно сверлите отверстие!!!

Перед сверлением замерьте глубину, на которую вкручивается шпилька, не переборщите!!!

3. Поршни и кольца

Поршни нормальные, а вот кольца нет.

У меня поршни группы В, специалист сказал, что подходят стандартные кольца 76.0 диаметра.

Как проверить, что новые кольца подходят под цилиндр: чуть опускаете поршень в цилиндре и вставляете кольцо, если зазор в кольце минимален (0,8 мм для компрессионных и 0,5 для обычных (если не ошибаюсь), то значит подходят кольца. Для определения исправности старых колец, повторите процедуру.

Для установки поршня с кольцами в цилиндр нужно использовать специальное приспособление (есть риск сломать кольца отверткой).

4. Сальники

Сальники (2шт) для центрифуги и для коленчатого вала одинаковые по размеру 65x90x10.

Говорят, что сальники подходят от газели.

Крышку рядом с сальником, которая с углублением, я немного помял, может найду в магазине, если нет, то придется разбирать запасной двигатель и с него скручивать.

5. Ремкомплект двигателя куплен. Кольца куплены. Шатунные вкладыши куплены.



6. Коренные вкладыши для блока коленвала хорошие, которые разогреваются горелкой, запрессовываются для коленвала со стороны центрифуги и со стороны сцепления в алюминиевый блок. На всякий случай куплю, если найду.

Вкладыши коренные 40лс Луаз

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку



Вкладыши коренные 40лс Луаз

♥ Добавить в избранное 📌 Добавить заметку



7.Крепление двигателя к коробке, одной шпильки нет, придется либо оставить, либо делать!!!

8.Клапаны

Нужно специальное устройство для протирки клапанов и паста.

Налить бензина и проверить каждый клапан на прилегание к поверхности, чтобы не пропускал!!!